

## **ORDENANZA Nº 2, REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA.**

FUNDAMENTO LEGAL E FEITO IMPONIBLE.

Artº. 1º.

1. De conformidade co disposto nos artigos 60-2 e 93 e seguintes da Lei 39/1988, de 28 de decembro, reguladora das Facendas Locais, establecece o IMPOSTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA, que gravará os vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calesquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considerase vehículo apto para a circulación o que fora matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non cause baixa nos mesmos. Os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto os vehículos que sendo dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certámenes ou carreiras limitadas ós desta natureza.

SUXETO PASIVO.

Art. 2º.

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as Entidades ás que se refire o artigo 33 da Lei Xeral Tributaria, a cuio nome conste o vehículo no permiso de circulación.

EXENCIONS E BONIFICACIONES.

Art. 3º.

Estarán exentos do imposto:

a) Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades locais adscritos á defensa nacional ou a seguridade cidadán.

b) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, Axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado.

Así mesmo, os vehículos dos Organismos internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

c) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria, que pertencen á Cruz Vermella.

d) Os coches de inválidos ou os adoptados para a súa conducción por diminuídos físicos, sempre que non superen os 12 cabalos fiscais e pertencen a persoas inválidas ou diminuídas fisicamente.

c) Os autobuses urbanos adscritos ó servizo de transporte público en réxime de concesión administrativa outorgada polo concello da imposición.

f) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder obter as exencións a que se refieren as letras d) do apartado 1 do presente artigo os interesados deberán instar a súa concesión debendo acompañar á solicitude de exención a documentación requirida o efecto, que será a que se detalla a continuación:

Vehículos conducidos por persoas con discapacidade:

- a) Certificado do grado de minusvalía expedido polo órgano competente da Xunta de Galicia ou o INSS na que conste o grado e /ou a clase de discapacidade padecida.
- b) DNI do minusválido.
- c) Ficha Técnica do vehículo.
- d) Permiso de conducción do conductor do vehículo (anverso e reverso)
- e) Permiso de circulación a nome do minusválido.
- f) Póliza de seguro do vehículo na que figura o minusválido ou o conductor como tomador do seguro ou conductor do vehículo, e recibo actualizado
- g) Declaración do uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario da exención.

3. Para poder obter as exencións a que se refieren as letras f) do apartado 1 do presente artigo os interesados deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e causa do beneficio:

4.- A notificación da resolución da concesión da exención servirá de documento acreditativo da súa existencia.”

(Incremento do IPC Xeral dende xaneiro do 2012 ata xullo do 2013:3,4%)

Artigo 4º. Bases e Cota tributaria.

O imposto esixirase con arranxo ao seguinte cadro de tarifas:

A) *TURISMOS:*

- De menos de 8 cabalos fiscais..... 16,31€
- De 8 ata 11,99 cabalos fiscais..... .43,06€
- De 12 ata 15,99 cabalos fiscais..... 91,35€
- De 16 ata 19,99 cabalos fiscais..... 138,49€
- De 20 cabalos fiscais en adiante.....158,07€

B) *AUTOBUSES*

- De menos de 21 prazas..... 105,70€
- De 21 a 50 prazas..... 150,72€
- De máis de 50 prazas.....188,57€

C) *CAMIÓNS*

- De menos de 1000 kg de carga útil..... 53,49€
- De 1000 a 2999 kg de carga útil..... 103,98€

- De 3000 a 9999 kg de carga útil..... 150,65€
  - De máis de 9999 kg de carga útil.....188,57€
- D) TRACTORES
- De menos de 16 cabalos fiscais..... 22,17€
  - De 16 a 25 cabalos fiscais..... 35,22€
  - De máis de 25 cabalos fiscais.....105,70€
- E) REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA
- De menos de 1000 kg e máis de 750 kg de carga útil.....22,17€
  - De 1000 a 2999 kg de carga útil..... 35,22€
  - De máis de 2999 kg de carga útil..... 105,70€
- F) OUTROS VEHÍCULOS
- Ciclomotores..... 5,87€
  - Motocicletas ata 125c.c.....5,87€
  - Motocicletas de máis de 125 ata 250 c.c.....9,79€
  - Motocicletas de máis de 250 ata 500 c.c.....19,57€
  - Motocicletas de máis de 500 ata 1000 c.c.....49,97€
  - Motocicletas de máis de 1000 c.c. ....93,96€
  - Cuadriciclos ..... 19,57€

#### PERIODO IMPOSITIVO E DEVENGO

##### Artº. 5º.

1. O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso o período impositivo comenará o día en que se produza dita adquisición.

2. O imposto devengarase o primeiro día do período impositivo.

3. O importe da cuota do imposto prorratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa do vehículo.

#### REXIMENES DE DECLARACION E DE INGRESO

##### Art. 6º.

A xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos dictados en vía de xestión tributaria corresponde ó Concello do domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo.

##### Artº, 7º.

1. Quenes soliciten ante a Xefatura Provincial de Tráfico a matriculación, a certificación de aptitude para circular ou a baixa definitiva dun vehículo deberán acreditar, previamente, o pago do imposto.

2. A mesma obriga estarán suxeitos os titulares dos vehículos cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que

altere a súa clasificación a efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia e de cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo.

3. As Xefaturas Provinciais de Tráfico non tramitarán os expedientes de baixa ou transferencia de vehículos si non se acredita previamente o pago do imposto.

#### Artº. 8º.

O pago do imposto deberá realizarse dentro do primeiro trimestre de cada exercicio para os vehículos que xa estiveran matriculados ou declarados aptos para a circulación. En caso de nova matriculación ou de modificación no vehículo que altere a súa clasificación a efectos tributarios, o prazo do pago do imposto ou da liquidación complementaria será de trinta días a partir do seguinte ó de matriculación ou rectificación.

#### Artº. 9º.

1. Anualmente formarase un Padrón no que figurarán os contribuíntes afectados e as cuotas respectivas que se liquiden por aplicación da presente Ordenanza, que será exposto ó público por quince días a efectos de reclamacións previo anuncio no Boletín Oficial da Provincia e edictos na forma acostumada na localidade.

2. Transcorrido o prazo de exposición ó público , o Concello resolverá sobre as reclamacións presentadas e aprobará definitivamente o Padrón que servirá de base para os documentos cobratorios correspondentes.

#### Artº. 10º.

As cuotas liquidadas e non satisfeitas en período voluntario, faranse efectivas pola vía de apremio, con arreglo ás normas do Regulamento Xeral de Recaudación.

#### PARTIDAS FALLIDAS

#### Art. 11º.

Considéranse partidas fallidas ou créditos incobrables aquelas cuotas que non se puideran facer efectivas polo procedemento de apremio, para o que se formalizará o oportuno expediente de acordo co prevenido no vixente Regulamento Xeral de Recaudación.

#### INFRACCIONS E SANCIONS

#### Artº. 12º.

En todo o relativo á calificación de infraccións tributarias, así como das sancións que as mesmas correspondan en cada caso, estarase ó disposto nos artigos 77 e seguintes da Lei Xeral Tributaria, conforme se ordena no artigo 12 da Lei 39/1988, de 28 de decembro.

#### DISPOSICION DEROGATORIA.

Queda derogada a anterior ordenanza nº 2 reguladora do imposto sobre vehículos de tracción mecánica e permanecerá en vigor a presente ata que se aprobe a súa modificación ou derogación expresa.

Dilixencia.- A presente ordenanza foi modificada en Pleno de 14 de novembro do 2014, foi publicada a súa aprobación provisional o 29 de novembro do 2014 BOP nº 275,entrará en vigor e producirá efectos a partir da data da súa publicación definitiva no BOP de Lugo , nº016 de 21 de xaneiro do 2015 permanecendo en vigor ata que se aprobe a súa modificación ou derogación expresa.